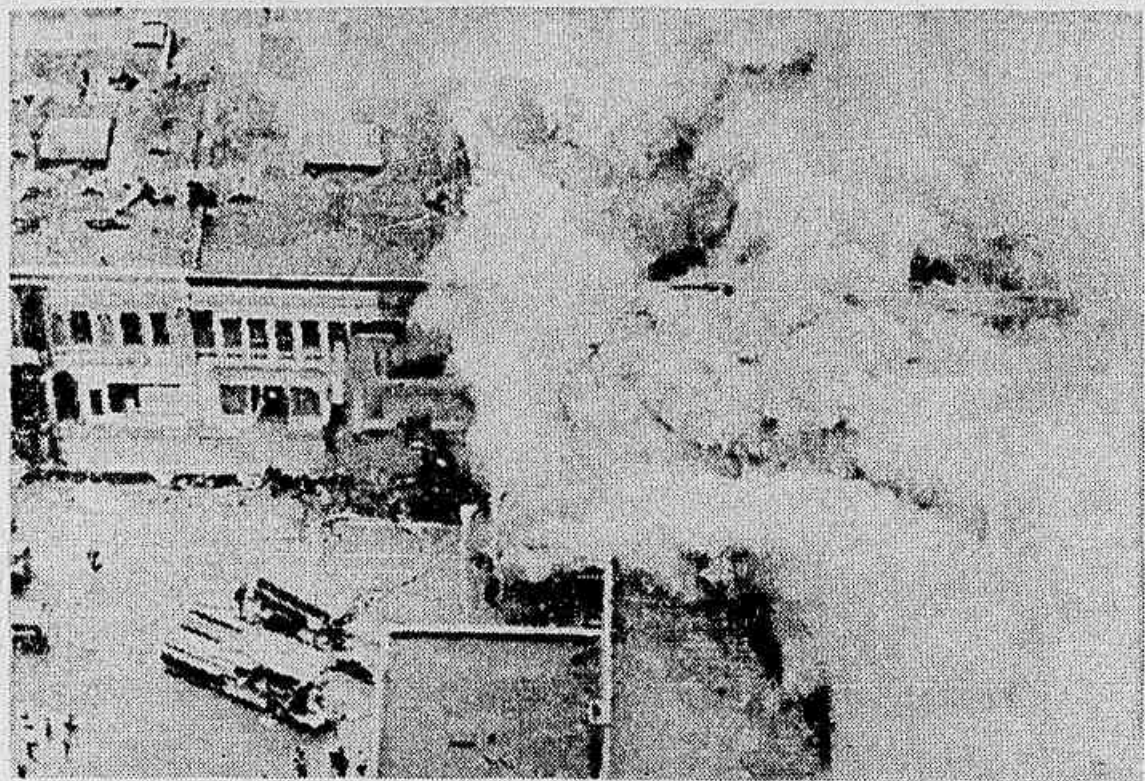


TEMPO: bom. TEMPERATURA: em elevação. VENTOS: norte, fracos. VISIBIL: moderada. MAX.: 23.8. MIN.: 12.8. (Mais detalhes na 1.ª página do Cad. de Classificados)

O TERROR NEGRO



Os bombeiros eram mobilizados, em Detroit, para apagar o fogo que os negros ateavam

Racismo abala Detroit e mobiliza o Exército

Cerca de cinco mil paraquedistas do Exército norte-americano estão prontos para intervir em socorro dos dez mil homens da Guarda Nacional e da Polícia estadual de Detroit, que tentam, há dois dias, sufocar a violenta rebelião negra desencadeada na manhã de domingo, com saques, incêndios e tiroteios.

Até a noite de ontem, o conflito racial em Detroit já acusava um saldo de 14 mortos, 800 feridos, dois mil detidos e prejuízos materiais

da ordem de US\$ 100 milhões. Segundo o Governador George Romney, que decretou estado de emergência, Detroit tem o aspecto de uma cidade bombardeada. Carros blindados patrulham as ruas e helicópteros procuram franco-atiradores nos telhados dos edifícios.

Os observadores assinalam que este foi um verão quente nos Estados Unidos, na frente racial. Watts, em Los Angeles, Newark, em Nova Jersey, Cairo, no Illinois, Waterloo, em Iowa, Hartford,

em Connecticut, e, neste fim de semana, Detroit, o Harlem e Birmingham foram cenários de distúrbios sangrentos em apenas sete dias.

A I Conferência Nacional do Poder Negro, que se encerrou ontem em Newark, após quatro dias de debates, aprovou por unanimidade um projeto de criação de uma nação negra norte-americana, separada da comunidade branca. (Noticiário na página 2, Editorial na página 6 e Caderno B)

Papa viaja hoje para encontrar Athenagoras

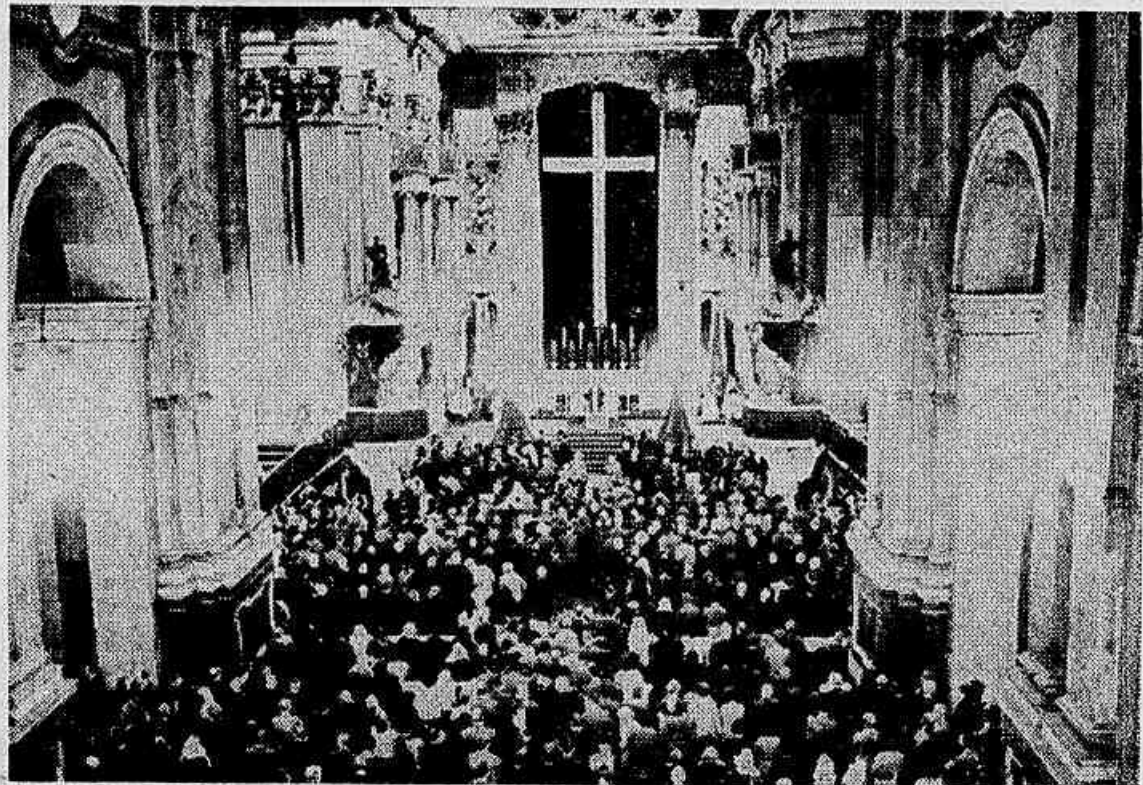
O Papa Paulo VI deixará Roma na manhã de hoje com destino a Istambul, a bordo de um Boeing 707 da Pan American, a fim de encontrar-se pela segunda vez em três anos, fora do Vaticano, com o Patriarca Athenagoras da Igreja Ortodoxa Oriental e com ele discutir a unidade das duas Igrejas e o futuro dos lugares santos cristãos de Jerusalém, atualmente em poder de Israel.

Funcionários do Governo turco e membros da hierarquia ortodoxa receberão Paulo VI no aeroporto de Istambul, onde estará hasteada a bandeira do Vaticano, pois as autoridades não consideraram conveniente que a bandeira nacional da Turquia fosse hasteada juntamente com a da Santa Sé.

Tudo indica que o Papa não terá em Istambul a mesma acolhida calorosa que recebeu em suas viagens anteriores à Terra Santa, Bombaim, Nações Unidas e Fátima, uma vez que a quase totalidade da população turca é muçulmana. Apesar disso, multiplicavam-se ontem os preparativos para a primeira visita de um chefe da Igreja Católica à Turquia nos últimos 12 séculos.

Amanhã, o Papa seguirá para Efezo, onde, de acordo com a lenda, a Virgem Maria teria passado os últimos dias de sua vida, e na mesma noite regressará ao Vaticano. Embora tenha visitas marcadas com as autoridades turcas, o principal objetivo da viagem do Papa, segundo reiteradas afirmações dele próprio, é o encontro com Athenagoras. (Pág. 9)

PELA ALMA DE UM PRESIDENTE



As missas por Castelo Branco foram rezadas ao mesmo tempo em cinco altares da Candelária

Juiz pede mais elementos para decidir sobre Hélio Fernandes

O Juiz Federal da 1.ª Vara, Sr. Evandro Gueiros Leite, poderá proferir amanhã uma decisão sobre a legalidade ou não do confinamento do jornalista Hélio Fernandes na Ilha Fernando de Noronha, pois requisitou ontem ao Ministro da Justiça os autos do inquérito instaurado contra o punido.

Os meios ligados à Justiça Federal acham que a decisão do Juiz Evandro Gueiros Leite não poderá ser favorável ao Sr. Hélio Fernandes, pois o reconhecimento da ilegalidade do ato do Ministro da Justiça importaria antes na obrigação do Magistrado de declinar da competência, uma vez que não pode julgar atos de Ministros de Estado.

O advogado Sobral Pinto enviou dois telegramas ao Ministro da Justiça, Sr. Gama e Silva, num dos quais lamenta a "sua capitulação ante a arrogância do militarismo expressa por elementos indisciplinados das Forças Armadas" no caso do

confinamento do jornalista Hélio Fernandes. O Arcebispo de João Pessoa, Dom José Maria Pires, afirmou que não concorda com o que o jornalista Hélio Fernandes disse a respeito do falecido Presidente Castelo Branco, "mas nem por isso deixa de reconhecer e até defender o seu direito de dizer o que bem entender", e classificou o seu confinamento de "abuso de poder". (Noticiário na pág. 3, Coluna do Castelo, pág. 4, e Coisas da Política, pág. 6)

O Conselho Federal de Educação aprovou ontem uma indicação no sentido de que seja realmente revisto o sistema ortográfico da língua portuguesa, abolindo-se totalmente o trema, inclusive nas seqüências *gu* e *qu* antes de *e* e *i* quando soa a semivogal, o acento circunflexo para distinção das homógrafas e todos os acentos em proparoxítonas.

Sugere ainda a indicação, que do sistema português se suprime as chamadas consoantes mudas (por exemplo: *facto*), ainda ordinariamente grafadas em Portugal. (Página 4)

CFE também Pôrto Rico Pêsames por não quis ser Castelo levam horas

A população de Pôrto Rico decidiu manter o país como Estado livre, associado aos Estados Unidos, em plebiscito realizado domingo sob boicote das organizações partidárias da independência da Ilha. Mesmo assim, 425.081 votaram a favor do status atual contra a favor do Estado da União, afirmando ter obtido uma vitória moral com 273.315 votos dados contra a associação com os EUA. (Página 11)

Durante mais de duas horas, a família do Marechal Castelo Branco recebeu ontem os pêsames de quase duas mil pessoas, na Igreja da Candelária, onde celebraram-se cinco missas pelo ex-Presidente. No sermão, D. Jaime de Barros Câmara disse que "o Marechal Castelo Branco morreu como sempre viveu: na fé". Acompanhado de D. Iolanda, o Presidente Costa e Silva assistiu à missa mandada rezar em Brasília, na Igreja de Santo Antônio. Em todas as Capitais do País celebraram-se missas de sétimo dia pelo Marechal Castelo Branco. (Página 3)

O Governo egípcio reuniu-se ontem para estudar o novo Orçamento, à base de austeridade administrativa e participação da população no reerguimento econômico e militar do país, segundo a política de "condições de guerra" anunciada domingo pelo Presidente Nasser, que preconizou moderação na política externa e energia na interna.

Em resposta aparente à afirmação de Nasser, de que o Egito está se preparando para uma luta futura, o

Chefe do Estado-Maior israelense, General Rabin, declarou ontem, perante o Congresso de sionistas norte-americanos em Telaviv, que "nunca, desde a criação de Israel, tivemos fronteiras tão fáceis de defender". O Governo israelense está disposto a iniciar negociações com "todo país árabe que o deseje", mas só revelará suas propostas de paz numa mesa de conferência, anunciou em Londres o Chanceler Abba Eban, acrescentando que se houver uma

Desastre no Ceará dá em inquérito

Já foi aberto inquérito para investigar as causas do acidente com o trem de prefixo PS-2, da Rede de Viação Cearense, que no último domingo saíra de Crato com 11 vagões, quatro dos quais viraram na altura do km 293 da Estrada Ferroviária do Sul, perto da Cidade de Senador Pompeu, matando 13 pessoas. Depoimentos de vários passageiros e informações colhidas na RVC, mas ainda sem confirmação oficial, indicam que o desastre ocorreu porque o maquinista desenvolvia velocidade excessiva. Sessenta e cinco pessoas ficaram feridas, e oito delas estão hospitalizadas em Senador Pompeu, em estado grave. (Página 15)

Mensagem sobre seguro sai a 31

O projeto da estatização dos seguros contra acidentes do trabalho será enviado ao Congresso no dia 31 e terá 40 dias para votação. A decisão foi tomada ontem pelo Presidente Costa e Silva, que, despatchando com o Ministro do Trabalho, Sr. Jarbas Passarinho, aprovou o seu texto e a exposição de motivos. O Ministro Jarbas Passarinho, ao fim do despacho, afirmou que a mensagem referente ao projeto já está sendo redigida, e que, a julgar por um levantamento feito no Congresso, "a aprovação será tranquila". O prazo de 40 dias para votação foi fixado com base no parágrafo 3 do Art. 54 da Nova Constituição. (Página 4)

B. Central baixa novas resoluções

O Banco Central divulgou ontem a Resolução 60, permitindo aos Fundos criados com os incentivos concedidos ao mercado de ações, e aos contribuintes pelo Decreto-Lei 157, aplicar na compra de ações em Bolsas de Valores os saldos dos recursos arrecadados até 31 de julho de 1967, desde que a aquisição não supere, mensalmente, 30% do montante contabilizado. Foi divulgada também a Resolução 61, facilitando às Bolsas de Valores reduzirem, nas inversões que não superem duas vezes o maior salário mínimo do País, até em 80%, o valor fixado na tabela de correções adotada pelos seus membros. (Página 13)

Governo da RAU vê Orçamento visando a uma guerra futura

Corrida armamentista no Oriente Médio, seu país não permitirá que o deixem para trás. Israel publicou ontem um Livro Negro culpando a URSS pela deflagração da "guerra dos seis dias" e citando palavras do discurso de renúncia do Presidente Nasser para demonstrar que é "evidente que os soviéticos queriam manter a agitação" e para isso apontaram aos egípcios supostas concentrações militares de Israel na fronteira síria. (Página 8)

Table of classified advertisements (Classificados) with columns for various services and offers.

Paulo VI reúne-se hoje com Athenagoras em Istambul

Ortodoxos gregos não se opõem à união

Papa ficará um dia na cidade de Éfeso

Max Bergère
Especial para o JB

Cidade do Vaticano e Istambul (AFP-UPI-JB) — As 5h30m da manhã de hoje, um Boeing 707 da Pan American, com os escudos do Vaticano pintados na fuselagem, levantará voo de Roma com destino a Istambul, levando a bordo o Papa Paulo VI para seu histórico encontro com o Patriarca Athenagoras, da Igreja Ortodoxa Oriental.

Nessa primeira visita pontifical à Turquia em 12 séculos, Paulo VI deixará Roma enlutada com a morte do Cardeal Joseph Cardin, fundador da Juventude Operária Católica (JOC), ocorrida ontem à noite em Louvain. França. O Papa deverá ter uma acolhida cortês mas sem entusiasmo porque a população é quase totalmente muçulmana.

DOIS DIAS

O Papa chegará a Istambul, onde está situada a sede do Patriarcado, por volta das oito horas. Embora tenha visitas marcadas com as autoridades turcas, o principal objetivo de sua visita de dois dias a esse país é o encontro com Athenagoras.

Os dois Chefes de Igreja discutirão a melhor maneira de aproximar católicos e ortodoxos e o futuro dos lugares santos de Jerusalém, agora totalmente nas mãos de Israel. Em janeiro de 1964, durante uma peregrinação à Terra Santa, Paulo VI encontrou-se com Athenagoras, e os dois trocaram "o beijo da paz".

Amanhã, o Papa viajará para Esmirna e Éfeso, onde se acredita que a Virgem Maria tenha passado os últimos dias de sua vida. Na mesma noite regressará ao Vaticano.

SIMPLES TURISTA

Em virtude das divergências surgidas entre a Turquia e a Grécia a propósito de Chipre e do fato de que a Turquia é predominantemente muçulmana e a Grécia predominantemente ortodoxa, o Patriarca Athenagoras se encontra em uma posição delicada em face do Governo turco, tendo alguns jornais chegado a classificá-lo de "inimigo número um do país".

Provavelmente por isso, o Governo turco minimizou a importância do encontro do Papa Paulo VI com Athenagoras e sempre que se refere à visita, qualifica-a de peregrinação turística, porém, membros do Governo deverão receber o Papa no aeroporto.

Sómente ontem, as autoridades chegaram a uma conclusão a respeito do hasteamento das bandeiras no aeroporto de Istambul. Houve uma série de disputas, inclusive sobre a conveniência de que as bandeiras pontifícia e turca fossem hasteadas juntas. A bandeira amarela e branca da Santa Sé será hasteada no aeroporto, mas não em Istambul.

Ao que parece, Paulo VI não será acolhido pelas entusiastas multidões que o aclamaram em suas viagens anteriores à Terra Santa, Bombaim, Nova Iorque e Fátima.

TUDO BRANCO

O Boeing 707 em que viajará o Papa foi batizado de Clipper São Paulo. O aposento de Paulo VI foi instalado perto da cabina do piloto e está coberto de tapetes brancos. A primeira classe foi reservada para os membros de sua comitiva, e a classe turística para os jornalistas.

No domingo, quando eram dados os toques finais à visita de "fé, honra e esperança", o Papa declarou aos fiéis reunidos na Praça de São Pedro que sentia pesar diante do sofrimento do povo turco por causa dos terremotos, acrescentando que apesar disso não acreditava que devesse adiar sua viagem. Oitenta e duas pessoas morreram e 150 ficaram gravemente feridas em consequência dos tremores.

A UNIDADE

A ida do Papa à Turquia especialmente para visitar Athenagoras será o segundo grande passo em prol da unidade das duas Igrejas, separadas há 900 anos. Graças a uma série de iniciativas de ambos os lados, quase nada, em termos doutrinários, opõe católicos a ortodoxos.

Athenagoras pretendia visitar Paulo VI, porém nunca pôde fazê-lo por causa da oposição da ala conservadora dos ortodoxos, e então o Papa decidiu empreender a viagem.

Esse fato que assume importância, pois representa um gesto de humildade do chefe da Igreja Católica diante da Igreja Ortodoxa, sendo que um dos principais pontos que separa as duas fés é o não reconhecimento da autoridade do Papa por parte dos ortodoxos.

Atenas (AFP-JB) — A Igreja Ortodoxa da Grécia já não se opõe, tão radicalmente, ao Vaticano e à aproximação das Igrejas, acham os observadores gregos, nas vésperas da viagem do Papa Paulo VI à Turquia.

Durante muito tempo hostil à toda forma de diálogo, a Igreja Ortodoxa grega aprova agora conversações com Roma, embora formule condições para as mesmas.

ANIMOSIDADE

Há alguns decênios, a Igreja Ortodoxa grega manifestava, diante do catolicismo em geral e da Santa Sé em particular, a mais viva hostilidade. Esta animosidade chegou a revestir-se de um tom de grande violência em alguns órgãos religiosos.

O Arcebispo de Atenas, Primado da Grécia, Monsenhor Chrysostomos não dissimulava sua hostilidade para com Roma e tomou posição contra todo tipo de diálogo com o Vaticano, assim como contra toda intenção de aproximação das Igrejas.

DEGELÓ

A partida de Monsenhor Chrysostomos, que se aposentou, modificou, sem dúvida alguma, profundamente o ambiente. Seu sucessor, Monsenhor Hieronymos, respondendo à mensagem do Patriarca de

Ihe anunciou a próxima visita do Papa expressou imediatamente sua satisfação.

Declarou, nesta ocasião, que apreciava profundamente o gesto nobre e fraternal de Sua Santidade e que rogaria ao Senhor para que alcançássemos todos a unidade da fé para a maior glória de sua santa Igreja.

Há muito tempo semelhantes palavras não tinham sido pronunciadas por um chefe da Igreja grega. Os setores eclesiais gregos ressaltam que as conversações entre o Vaticano e o Patriarcado de Constantinopla não podem de modo algum comprometer o conjunto da ortodoxia.

IGUALDADE

O jornal ortodoxo *Typos* ligado ao Arcebispo acha que a visita do patriarca ecumênico a Roma deveria receber previamente o acordo das Igrejas autônomas. Os ortodoxos da Grécia insistem no caráter da perfeita igualdade que deveria prevalecer em todos os contatos entre ortodoxos e católicos. Por sua parte a união pública grega não faz nenhuma crítica às intenções de aproximação entre a ortodoxia e o catolicismo.

Com exceção de uma minoria antirromana, a maioria dos fiéis aprova os encontros dos chefes das duas Igrejas embora estejam convencidos de que ainda faltam muitos anos para que sejam resolvidas as divergências que existem há séculos.

Cidade do Vaticano (AFP-JB) — São Paulo, que passou três dias em Éfeso — que Paulo VI visitará amanhã — onde fundou uma das primeiras comunidades cristãs, deixou a epistola aos efésios que faz parte do Novo Testamento.

Nessa epistola encontra-se a conhecida passagem sobre "a largura, o comprimento, a altura e a profundidade da caridade de Cristo, que supera qualquer concepção"; o preceito "homens amai vossas mulheres como Cristo ama sua Igreja"; e a afirmação da "grandeza" o mistério conjugal.

Em Éfeso, o Cristianismo encontrou viva resistência por vários motivos, sobretudo econômicos.

Semétrio, o ourives que cinzelava minúsculos templos consagrados a Artemisa, reuniu um dia seus colegas e lhes disse:

"Devemos nosso bem-estar ao nosso ofício, mas vocês bem sabem que Paulo seduziu o povo de Éfeso e de quase toda a Ásia com seus discursos capciosos; Paulo pretende que esses deuses, cinzelados por nossas mãos, são deuses verdadeiros.

Não se trata apenas de nosso trabalho empregado na pleota, mas também de nossa grande deusa. Paulo ataca tudo o que a Ásia ama e venera".

Ao ouvir tais palavras, os artesãos enfurecidos criticaram em coro: "Poderosa é a Artemisa dos efésios".

São Paulo teve que abandonar a cidade mas, finalmente, o culto de Artemisa cedeu caminho ao Cristianismo.

Atualmente, a pequena cidade tem quatro mil habitantes e está situada a três

quilômetros da velha cidade, hoje em ruínas.

Os monumentos mais interessantes são a mesquita de Isa Bey (do século XIV), a Igreja de São João (construída no século VI, transformada em Mesquita em 1330, saqueada pelos soldados de Tamerlan em 1402), e a necrópole bizantina dos sete dormentes.

A Panaka Kapulu ou Casa da Virgem está situada a oito quilômetros de Éfeso, num pequeno vale.

Foi transformada em capela pelos lazaristas.

A questão de se saber se Maria esteve ou não na casa é uma das mais discutidas.

Alguns acham que a Virgem morreu em Getsemani, outros que veio com São

João a Éfeso (onde aquele teria escrito seu Evangelho) entre os anos 37 e 48.

Nas revelações da visionária alemã Catalina Emmerich (1774/1824), encontrou-se uma descrição muito precisa da casa de Éfeso.

Com sua ajuda, um superior lazarista descobriu uma casa muito velha que parecia corresponder a descrição de Emmerich; daí seu nome de Casa da Virgem.

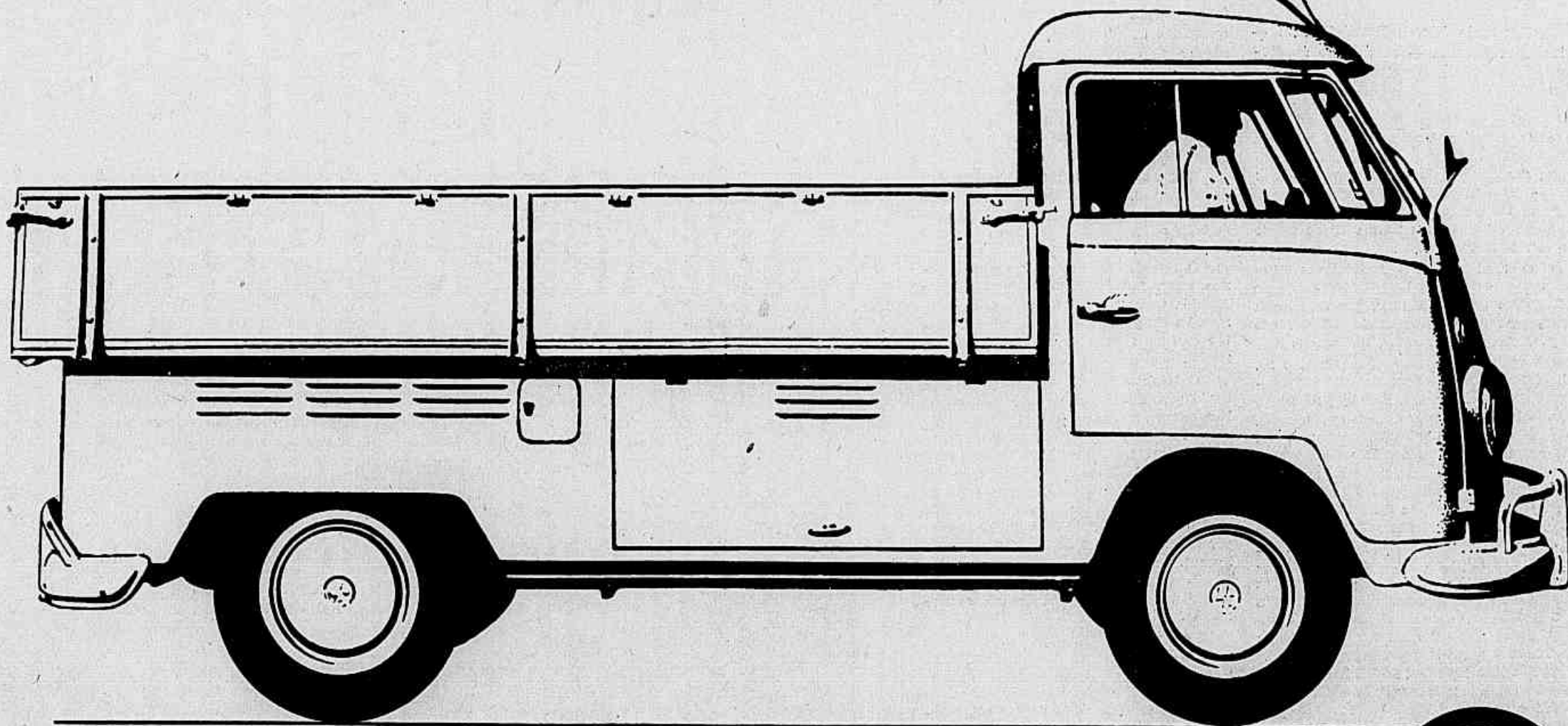
Em 1892, o arcebispo de Esmirna autorizou os peregrinos a visitarem o local.

Por sua vez, os arqueólogos sustentam que o edifício foi construído por volta do século VI, salvo algumas partes do muro, que datariam do século um, quando se assinala a visita de Maria.

Eu sou a nova fera, solta pelas ruas...
Se vocês quiserem me ver passar, fiquem na janela. Durante hoje, amanhã, depois de amanhã e ainda sexta-feira e domingo, desfilarei pelas ruas da cidade, fazendo todo mundo parar pr'a ver a banda passar. Já sabem quem sou, né? Sou a

pick-up VW

O mais novo lançamento da linha Volkswagen. Assim, quem tiver uma tonelada para transportar de cada vez, e quiser fazer isso com economia, está convidado a vir me conhecer de perto num dos meus três principais endereços do Rio.



Auto Modelo S. A.

Rua Hadock Lobo, 40
Telefone: 54-1449

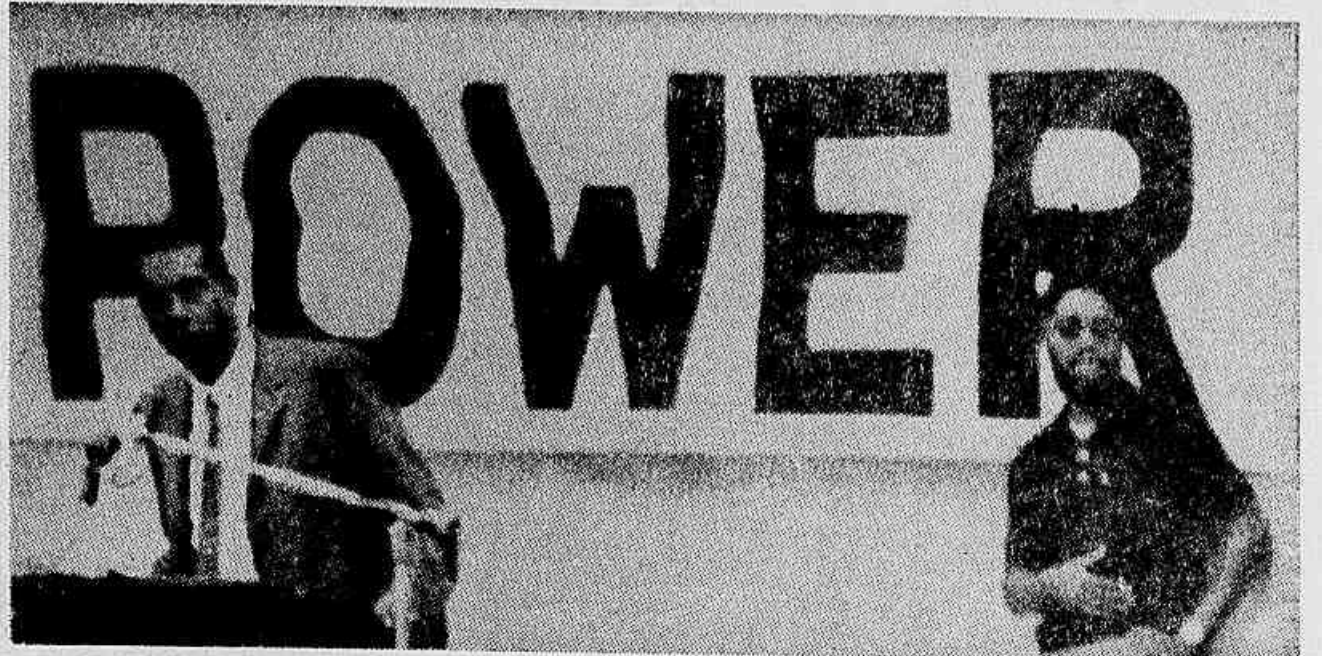
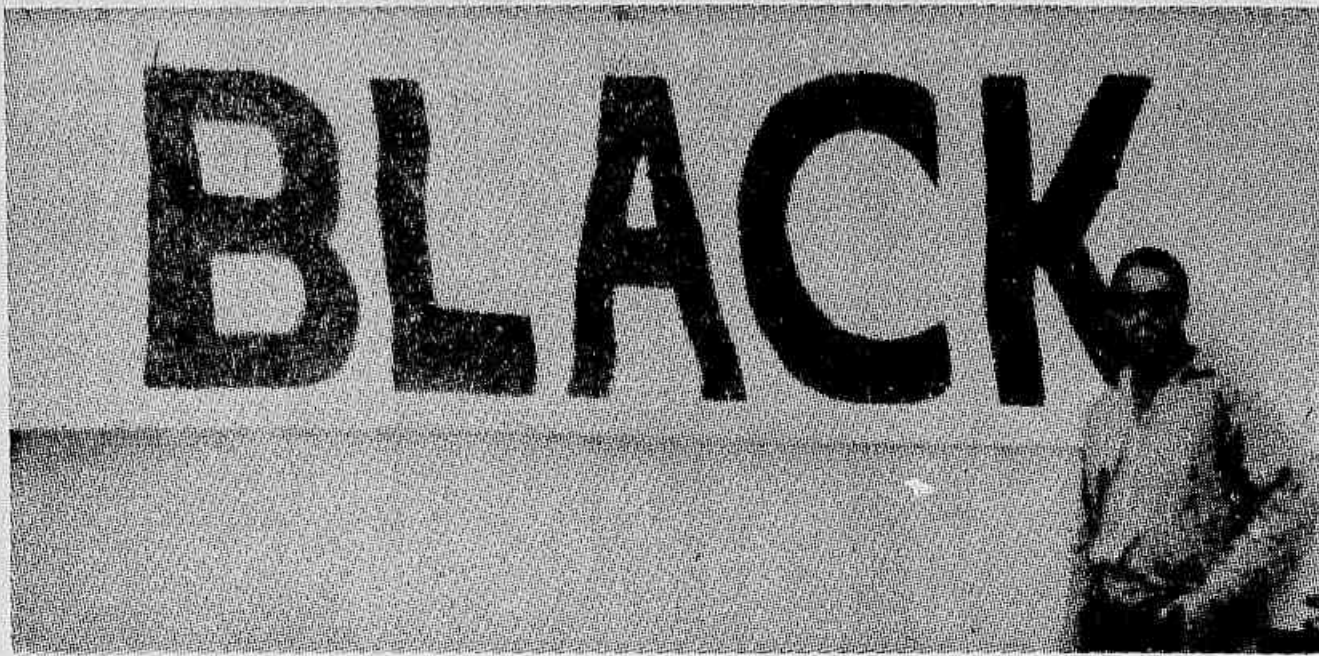
Auto Industrial S. A.

Av. Princesa Izabel, 186-B
Telefone: 57-1992

Guanauto Veículos S. A.

Av. Brasil, 1304-D
Telefone: 28-8360





O jazz canta a luta do negro americano nas ruas

CADERNO

B

O SOM DO PODER NEGRO

Luiz Orlando Carneiro

JORNAL DO BRASIL -- Rio de Janeiro, terça-feira, 25 de julho de 1967

"Burn, Baby, Burn"
(prefácio de um programa de rádio dedicado ao rhythm and blues, que os negros de Watts, Los Angeles, cantavam durante a rebelião de 1965).

Em agosto do ano passado, celebrando o primeiro aniversário dos choques raciais de Watts, vários músicos de jazz participaram de um festival de três dias realizado naquele gueto negro de Los Angeles. Em dezembro último, para encerrar solenemente suas atividades de 1966, o Student Non-Violent Coordination Committee (SNCC), grupo radical e agressivo que encarna, sob a liderança de Stokeley Carmichael, o *Black Power*, organizou um concerto no Village Theatre, de Nova Iorque. Alguns dos mais destacados músicos de jazz de vanguarda, como Jackie McLean, Archie Shepp

e Marion Brown participaram do concerto.

"Por que misturar política, nacionalismo negro, fúria e ódio com música? Vamos deixar a música ser música, e deixar o resto fora do jazz!" — perguntava e exclamava um leitor, provavelmente branco, da revista especializada *Down Beat*.

Newark, Nova Jérsei, julho de 1967. John Smith, um negro que ganha a vida como chofer de táxi, trompetista e músico de jazz por vocação, é o estopim da trágica batalha racial que encheu de mortos e feridos as ruas da maior cidade de Nova Jérsei. *I'm all alone in this jungle* (Estou sozinho nessa selva), foi o que disse John Smith em resposta a uma pergunta do seu advogado sobre seu estado civil. A frase poderia servir de epígrafe a um ensaio sobre o negro norte-americano que vive nas grandes cidades

do norte dos Estados Unidos. Poderia ser também um verso de blues de Lightnin' Hopkins ou de qualquer outro blues-singer do South Side de Chicago.

O engajamento do jazz contemporâneo, e dos que o praticam, na luta dos negros norte-americanos pela plenitude dos seus direitos civis e pela conquista de oportunidades iguais às dos brancos, não só pelos críticos de jazz, mas também pelos sociólogos e todos aqueles que procuram explicar a *Revolução Negra*, atualmente em curso nos Estados Unidos. A explicação para o fenômeno é simples e ele já foi detectado por muitos estudiosos, inclusive pelo poeta-sociólogo e ativista político LeRoi Jones, autor de um importante estudo intitulado *Blues*

People — Negro Music in White America (O Jazz e sua Influência na Cultura Americana, tr. bras. 1967, Record).

O negro norte-americano herdou dos seus ancestrais africanos a concepção funcional da música. Se os tambores africanos funcionam até hoje como verdadeiros telégrafos, a música negra nos Estados Unidos, pelo menos, até a revolução do *be-bop*, sempre teve um caráter estritamente funcional. As *work songs* (canções de trabalho) eram canções que tinham por objetivo acompanhar, para tornar mais suave, e mais ritmado, o pesado trabalho do negro nos campos de algodão ou na construção de estradas de ferro. Essas canções não podiam deixar de refletir a penosa condição social do negro norte-americano. Mas sua revolta acabava no lamento ou no grito (*shout*), pois o negro encarava o trabalho escravo como uma provação necessária para "transpor o Jordão".

Oh, Lawd, I'm tired (Ó Senhor, estou cansado)

Oh, Lawd, I'm tired (Ó Senhor, estou cansado)

Oh, Lawd, I'm tired (Ó Senhor, estou cansado)

... Oh, Lawd, I'm tired, a dis mess (Ó Senhor, estou cansado desta [porcaria].)

O blues, rural e urbano, consequência da secularização e individualização do *spiritual*, foi um produto do lazer inesperado a que se viu de certa forma condenado o negro americano com a abolição da escravidão. Surgiram os *blues-singers* itinerantes — mais ou menos à moda dos cantadores das feiras do nosso Nordeste — que, sem *função*, passaram a contar em versos e música os seus sofrimentos e os do seu povo. Uma coletânea de blues, com preocupação cronológica, é uma verdadeira história sócio-econômica do negro norte-americano. Do negro escravo (*work song*), passando pelo negro catequizado que só pensa em transpor o Jordão (*spiritual*), pelo ex-escravo segregado racial e socialmente (*blues primitivo*), pelo negro que emigra para o Norte na corrente do grande surto industrial (*blues clássico rural e urbano*) até o *jazzman*, há toda uma história da peregrinação do negro norte-americano em busca da integração na *mainstream* da sociedade americana.

Say, I'm going to get me a job now, [workin' in Mr. Ford's place (Olha, vou arranjar um emprego [com Mr. Ford])

Say, I'm going to get me a job now, [workin' in Mr. Ford's place

Say, that woman tol' me last night, ["Say you cannot even stand [Mr. Ford's ways".

(Olha, disse-me a mulher ontem de noite: "Você não vai agüentar!")

No início da década de 1940, o jazz passa por uma importante revolução estética. Surge com Charlie Parker, Dizzy Gillespie, Kenny Clarke e Thelonius Monk, entre outros, o *be-bop*. Por ser o jazz a mais importante contribuição do negro norte-americano (e dos Estados Unidos) à arte do século XX, esta revolução estética vai ter grande influência político-social no negro norte-americano.

O negro até então ou era um artista marginal, folclórico, uma espécie de pedinte e assassino em potencial (o grande *blue singer* Leadbelly foi condenado duas vezes por homicídio), ou era uma espécie de *dôbo da corte*, que distraía os brancos em *shows* não integrados de menestréis (o menestrelismo foi muito macaqueado pelos brancos, e Al Johnson ficou famoso com a sua cara lambuzada de preto). O *jazzman*, como um Louis Armstrong, representava para o jovem negro a mais destacada atividade — e a única — que ele podia atingir para ter um certo lugar, mesmo assim como um *entertainer*, na sociedade americana.

Com o *be-bop*, o negro deixou de ser um simples *showman*. O jazz deixou de ser música de *cocktail lounge* ou música para dança, e portanto funcional, para

libertar-se como forma de arte, como um modo de expressão musical. Parker, Monk, Gillespie eram artistas *maudits*, que criavam sua música no Minton's ou no Monroe's de Nova Iorque, indiferentes ao gosto da clientela dos clubes. A figura do *bopper*, celebrizada pelo trompetista Dizzy Gillespie — óculos escuros, boina, a barba ou a pèra — passou a ser adotada pelos jovens negros rebeldes, músicos ou não. Tratava-se, também, de uma atitude, tão importante como a dos atuais *hippies*, que se rebelam contra o *establishment* americano. O negro passou a ter consciência de que os Estados Unidos deviam a ele a mais importante contribuição cultural americana do século. Surgiu o fenômeno da *négritude*, que já havia produzido nas colônias francesas das Antilhas e da África poetas como Léopold Senghor, Aimé Césaire e Léon Gontran Damas.

A funcionalidade da música negra norte-americana passou a ser outra. Sua função agora era afirmar uma cultura, da qual os negros não mais se deviam envergonhar.

Como membro ativo e mais preeminente da cultura negra, o *jazzman* de pós-guerra, formado em Harvard ou na Julliard School of Music, não podia ficar alheio à luta do negro americano pelos seus direitos civis. Esta luta foi e é feita de vários modos. Além de sua participação como cidadão, o músico negro podia usar a sua música para reafirmar a cultura negra, repelindo os *amaciamentos* comerciais ditados pela *mainstream* da sociedade americana, que consagrara Benny Goodman como *rei do swing*, mas que se esquecia de que Buddy Bolden e Joseph Oliver eram conhecidos pelos negros e pelos mais preeminentes críticos de jazz como King Bolden e King Oliver. A volta à riqueza rítmica da música africana (Max Roach, Art Blakey, Elvin Jones e outros bateristas modernos), a redescoberta das raízes mais negras e religiosas da música de jazz, empreendida por Charlie Parker e, mais recentemente, por Ornette Coleman, John Coltrane e Albert Ayler não são obra do acaso, mas o resultado de todo um processo cultural consciente. A elite cultural negra, e portanto os músicos de jazz, não mais pregavam (e pregam) a volta à África física preconizada por Marcus Garvey na época da I Guerra Mundial, mas pregam, com orgulho, a aceitação da *négritude*. Enquanto o baterista Max Roach participava, como cidadão, da operação-sit-in, levando os negros a se sentarem, mesmo não sendo servidos, nos bancos e cadeiras das lanchonetes e restaurantes segregados, compunha uma obra de valor como *Freedom Now Suite* (*Liberdade para Já*) e sua mulher, a cantora Abbey Lincoln, conclamava, antes dos seus concertos, as platéias negras a que não alisassem os seus cabelos, e usassem-nos no natural, como ela, a bela Abbey Lincoln.

De outro lado, o ativismo dos músicos de jazz foi responsável por profundas renovações estéticas na sua música. O chamado *free jazz* ou *new thing*, a música de John Coltrane, Ornette Coleman, Albert Ayler e Archie Shepp nada mais é do que a radicalização, em termos musicais, da liberdade total de expressão, o que levou o jazz a um expressionismo tão radical que só encontra paralelo na obra dos novos figurativistas da pintura, todos eles sem dúvida descendentes de Edward Munch e de seu *O Grito* (1895).

O *grito*, a imprecisão, a violência e, ao mesmo tempo, a profunda meditação na religiosidade dos *spirituals* e na *négritude* dos blues, tudo isso somado à intelectualização do *New Negro*, que aceita com naturalidade a atonalidade e a polirritmia, são as marcas registradas do jazz de vanguarda.

E seus músicos estão conscientes de que deles depende, mais do que qualquer outro, a afirmação da cultura negra. É Archie Shepp, saxofonista, compositor, pianista, poeta, teatrólogo, autor de *Malcom*, *Malcom* — *Semper Malcom*, dedicada ao falecido líder dos *Black Muslims* do Harlem, quem diz:

"Malcom soube o que é não ter um rosto na América e sofrer por isso. E ele sentiu o orgulho de ser negro, dessa *négritude* que foi maior do que o próprio Malcom."

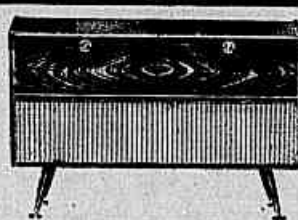


dá GÔSTO vender um PHILIPS

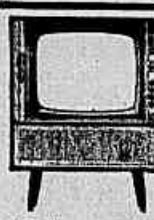
Com PHILIPS não há hesitação! A melhor qualidade, o melhor som e a segurança de um ótimo investimento transformam um cliente satisfeito num grande amigo, que recomendará a nossa loja a todo o seu círculo de amigos. PHILIPS oferece o máximo em características técnicas. Últimos avanços da eletrônica, apoiados por perfeita assistência técnica com a garantia PHILIPS — Símbolo universal de confiança!



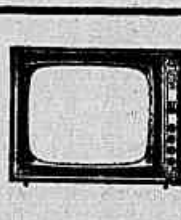
FR 781-A Radiofone estereofônico. Sintonização em AM/FM.



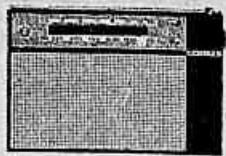
FR 680-A Radiofone estereofônico.



23 CR 453-A Televisor Panorama Direct Vision PHILIPS Automatic. Modelo Console.



23 TR 450-A Televisor Panorama Direct Vision PHILIPS Automatic. Modelo de mesa.



Rádio PHILETTE I Portátil, transistorizado, com duas faixas de Ondas.



Rádio PHILETTE II Portátil, transistorizado, com uma faixa de Ondas.



EL-3302 Gravador Mini K-7, portátil, transistorizado.



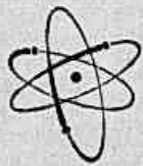
GF-131 Eletrofone estereofônico de luxo.

Esta é uma mensagem do seu Revendedor PHILIPS

CUPIM INSETISAN BARATA SU 27-9797

O MUNDO DOS ÁTOMOS NA GUERRA E NA PAZ — FINAL

OS ÁTOMOS E O FUTURO DO MUNDO



A bateria atômica segura, silenciosa, limpa e de longa duração será a fonte de energia normal do mundo de amanhã. Isto é o que afirmam cientistas de todo o mundo.

Praticamente todos os setores da atividade humana serão beneficiados com o uso cada vez mais amplo da energia nuclear. Hoje existem grandes centrais atômicas distribuindo energia elétrica a milhões de casas. Daqui a vinte anos, automóveis atômicos substituirão os atuais veículos com motor a gasolina e a bateria atômica miniaturizada, portátil, poderá ser adquirida comercialmente e usada para iluminar por exemplo uma casa durante três anos seguidos.

VIDA DIÁRIA EM RITMO ATÔMICO

Uma residência atual consome boa quantidade de energia elétrica. Amanhã, este consumo duplicará e os cientistas perguntam se as grandes centrais como hoje existem, fornecendo energia a cidades inteiras, continuarão a ser a fonte ideal para o consumo. Já existem projetos para pequenos modelos caseiros, simples de manipular e suficientemente baratos para serem adquiridos pelo consumidor comum. Não se compraria propriamente o reator (uma pequena unidade de radioisótopos), mas sim o direito de usá-lo por um determinado período, como hoje fazemos com telefones e outros bens. A substituição da carga seria feita uma vez em cada dois anos por funcionários especializados, operação quase tão simples como trocar um fusível.

Pensa-se também em modelos maiores, capazes de abastecer pequenas fazendas, vilas ou quarteirões interiores.

Não apenas a luz será fornecida por reatores nucleares. Nos países frios eles poderão substituir os atuais calefadores a carvão e a gás.

Lógicamente, esta mudança não se fará de um momento para outro. Como ocorreu com as grandes usinas atômoeletricas também as pequenas baterias atômicas terão, um dia, operação mais econômica que outros modelos convencionais. Uma vantagem adicional é que uma bateria atômica não liberta gases de combustão: é limpa e silenciosa. Sua adoção ajudará a combater o problema da poluição atmosférica.

MUDANÇA NOS TRANSPORTES

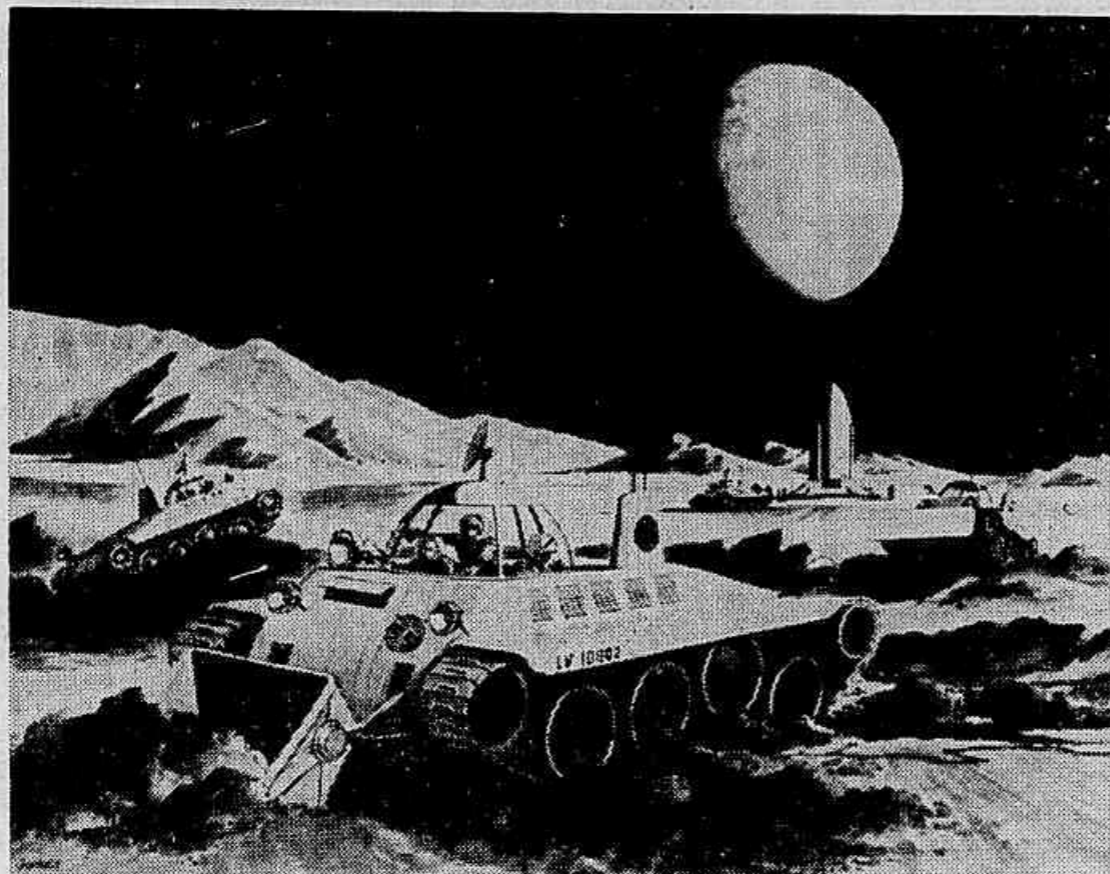
Hoje os transportes atravessam a grande revolução da eletrônica, um longo processo visando tornar mais seguras as viagens por terra, mar e ar. Sinalização automática, sistemas de controle de paradas e direção, programação de rumo, tudo isto já é feito automaticamente.

A propulsão será a segunda grande revolução. O mesmo processo que agora se inicia no mar (submarinos e navios atômicos) se fará sentir em terra e no ar. Há numerosos projetos de aviões atômicos, capazes de voar até quando resistir fisicamente a sua tripulação.

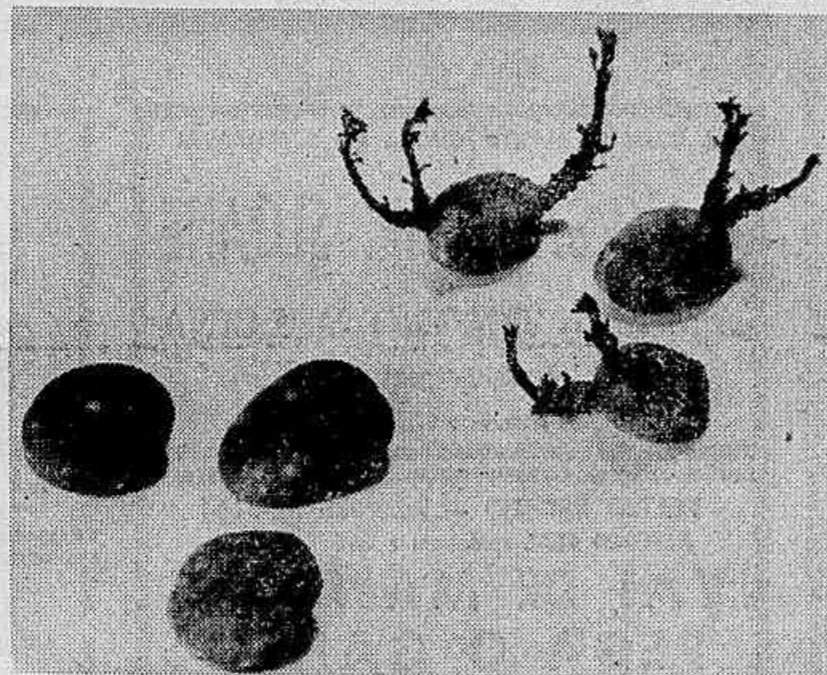
O avião atômico é impulsionado por um sistema semelhante ao do jato atual. O ar entra pela frente da turbina, passa por uma câmara onde é aquecido, dilata-se com o calor e sai pela parte traseira, movendo as pás da turbina que puxam mais ar na frente. Neste caso, o reator aquece o ar, substituindo a explosão contínua de combustível. O grande problema é evitar a contaminação do ar que passa pelo motor com a radiação do reator. Uma das soluções — ainda em estudos — é utilizar um líquido qualquer, como o sódio, na função de elemento intermediário. O sódio líquido circularia em volta do reator, seria aquecido, levado em tubos até a parede do motor, onde sua alta temperatura seria transmitida ao ar que passa, e depois voltaria novamente ao reator, em um circuito fechado.

Sabe-se que, pelo menos, os Estados Unidos e a União Soviética possuem projetos bem avançados de aviões atômicos para uso civil e militar.

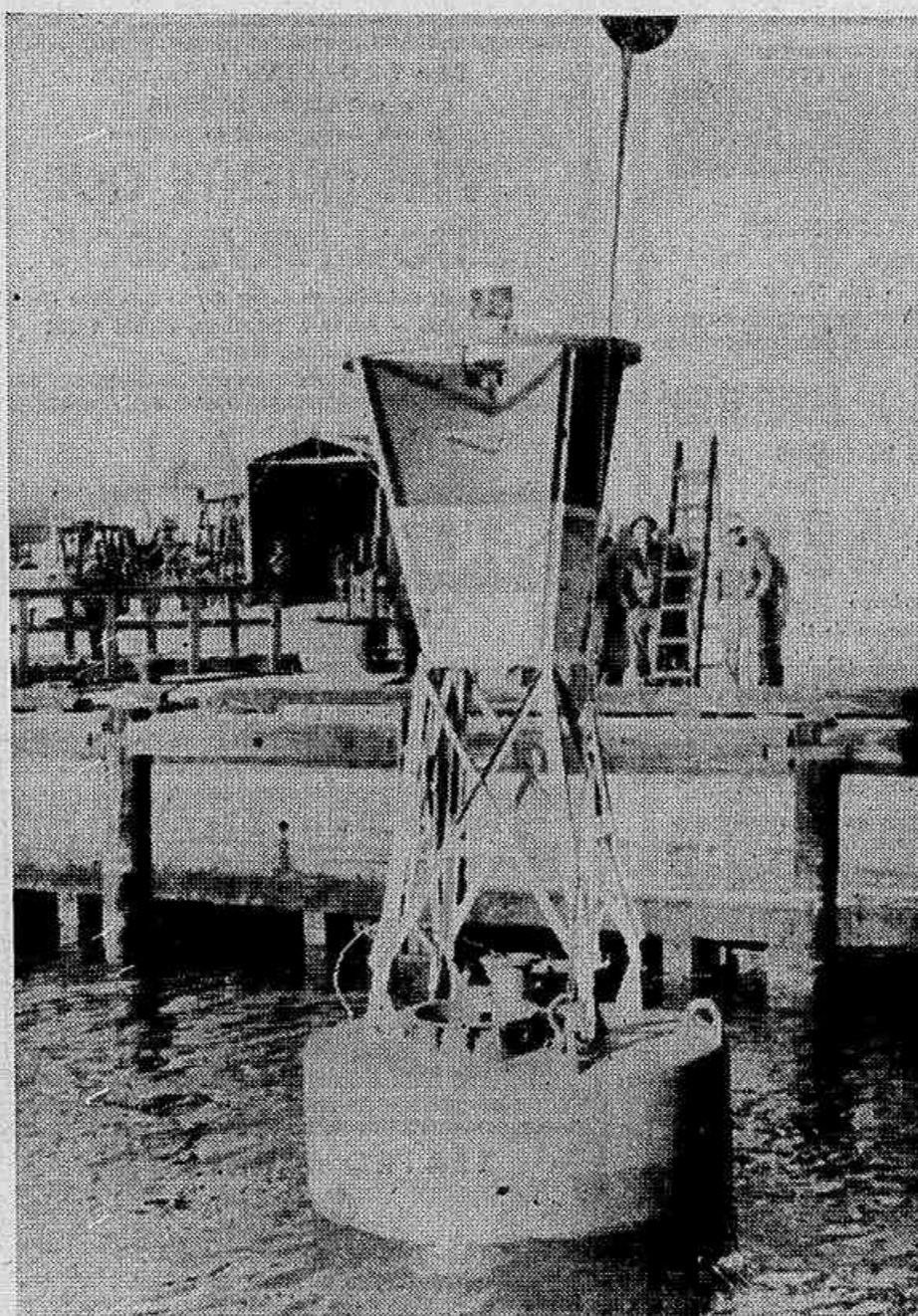
Os trens atômicos serão o passo seguinte. Uma locomotiva é suficientemente grande para acomodar um reator atômico e sua blindagem de segurança. Há várias soluções propostas. Ou o reator forneceria energia elétrica, por método de conversão direta, ou esquentaria o ar para mover uma turbina geradora. Em ambos os casos o trem atômico seria inicialmente usado para puxar composição de carga e somente mais tarde, depois de já se ter adquirido suficiente experiência com sua operação, seria usado para composição de passageiro. O alto



Modelo de trator lunar, idealizado pela firma americana Martin. A energia elétrica para seus motores é fornecida por células-combustível, cujos gases de escape são regenerados num pequeno reator nuclear. Isto permite o uso praticamente indefinido



Batatas tratadas com radiação (à esquerda) conservam as suas propriedades mesmo depois de longa permanência nos depósitos. As batatas comuns estragam ou brotam, perdendo o seu valor comercial. No futuro este processo será industrialmente usado



Boia de sinalização oceânica, dotada de uma pequena bateria de radioisótopos. Funciona vários anos sem exigir recarga. Hoje um modelo experimental, será coisa comum em cinco anos

custo inicial, porém, recomenda estas máquinas para longos trajetos.

A firma norte-americana General Electric possui vários projetos de locomotivas nucleares e outras nações estão também estudando suas possibilidades.

Finalmente, virá o automóvel atômico, onde pequenos reatores garantirão o fornecimento de eletricidade para o motor. Outra solução é a apresentada pela firma Martin Company: um motor elétrico onde a energia é fornecida por células-combustível, cujos gases de escape são regenerados em reator nuclear e novamente utilizados. Um veículo deste tipo, praticamente, não gastaria combustível.

A ERA DA MÁQUINA ATÔMICA

A exigência de espessas blindagens (e conseqüente aumento de peso) dos reatores atômicos torna-os mais apropriados para máquinas e veículos de grandes dimensões. Tratores, dragas, guas, máquinas industriais de diversos modelos terão suas próprias pilhas atômicas.

Acredita-se que um guindaste industrial atômico custaria entre duas e três vezes o preço de um outro com motor convencional, mas que seu custo de operação será bem mais baixo em menos de dez anos.

As usinas termelétricas serão quase totalmente substituídas por centrais nucleares até o fim do presente século. Permanecerão apenas as hidrelétricas que, a par de gerar energia, servem também para controlar o nível dos rios. Se for levada em conta a quantidade de combustível mineral que estas usinas consomem poderá ser avaliada a economia resultante da mudança. Hoje não faz muita diferença a quantidade de carvão e óleo queimados diariamente pelas termelétricas. No fim do século, porém, as reservas destes combustíveis fósseis estarão praticamente esgotadas e valerão seu peso em ouro.

ÁTOMOS PARA A PESQUISA

A Medicina e a Biologia já usam o átomo em suas pesquisas e até de maneira prática, no tratamento de certas doenças. No futuro este emprego será ainda mais intenso, acreditando os cientistas que os próximos anos revelarão toda uma gama de novas aplicações para o átomo no campo médico-biológico. A exploração do mar será feita de maneira intensa, e também aqui o átomo terá parcela importante do trabalho. Batiscafos atômicos farão levantamento completo e detalhado das profundezas marinhas. Os depósitos minerais submarinos, suscetíveis de serem industrialmente aproveitados, serão mapeados e avaliados e as correntes marinhas estudadas com o auxílio de bóias automáticas equipadas com pequenos reatores atômicos. Estas bóias, levadas ao sabor do movimento das águas, enviarão constantes relatórios sobre salinidade, temperatura e densidade da água.

Na agricultura teremos amplo emprego de irradiação para a conservação de alimentos. A irradiação será correntemente utilizada para acelerar e alterar o crescimento de certos vegetais, possibilitando obter frutas e legumes de alta qualidade, maiores que os normais, na metade do tempo.

Novamente, surge a outra face da moeda. Um tal poder encontraria aplicação também em benefício da humanidade. A Terra, por exemplo, já foi várias vezes alcançada por enormes bólides cujo impacto provocou cataclismos cujas conseqüências podem ser notadas até hoje na região da queda. Agora mesmo, o asteroide ficará passando mais próximo da Terra do que normalmente acontece. Bastaria um pequeno desvio para fazê-lo tombar sobre nós. Se ameaças como estas tornarem a se repetir no futuro, poderemos destruir ou pelo menos desviar o astro que nos ameaça atingindo-o com bombas nucleares de enorme poder.

No outro extremo da escala, estão pequenos mísseis atômicos que armarão as futuras navas policiais. Eles terão aplicação muito útil na destruição de velhas carcassas de satélites e foguetes perdidos em órbita, escolhos cósmicos capazes de colocar em perigo as rotas do espaço.

Nem sempre a bomba nuclear — forma de libertação violenta da energia do átomo — serve para a guerra. Nesta energia o homem tem também um meio eficiente de destruição, que poderá utilizar em seu próprio benefício.

A FRONTEIRA DO ESPAÇO

Mais que em qualquer outro destes setores porém, será no espaço que o átomo deverá mostrar sua importância. Os cientistas apontam três campos principais onde esta influência se fará sentir: na propulsão, como motores para navas destinadas a viagens distantes (Marte e Vênus por exemplo), no fornecimento de energia a bordo das cosmonaves e como elemento vital para a colonização da Lua.

Há na realidade duas maneiras práticas de se obter, no espaço sideral, energia abundante: captando a que o Sol emite ou utilizando pequenos reatores nucleares. As chamadas células solares que equipam tantos dos satélites hoje em uso recebem a luz do sol e a transformam diretamente em energia elétrica. Mas têm algumas deficiências graves. Antes de mais nada, perdem rapidamente força à medida em que a nave se afasta do Sol. Numa viagem a Vênus por exemplo, ou para a Lua, podemos utilizar energia solar sem problema maior. Voando para Marte porém, será preciso aumentar a quantidade de células solares. Em Júpiter elas já não servem para nada. O segundo defeito está li-

gado à ação destruidora provocada nas células solares pelos micrometeoritos e pela radiação. Alguns meses são suficientes para reduzir de maneira mensurável seu rendimento e, após uma determinada quantidade de anos em operação, cessam completamente de funcionar.

A bateria nuclear, seja ela do tipo de radioisótopos seja do modelo maior, tipo turbina, funciona independentemente do ambiente externo, durante anos seguidos.

Eis porque, nas viagens mais longas, o emprego da energia atômica parece ser a solução mais viável. Os testes até hoje realizados visam, sobretudo, definir a tecnologia e a utilização destas pequenas centrais atômicas.

Nos Estados Unidos está sendo aperfeiçoada toda uma série de baterias, conhecidas pelo termo genérico de SNAP (System for Nuclear Auxiliary Power) ou Sistema Auxiliar Elétrico de Fonte Nuclear. Variam de modelo e poder, desde as pequenas unidades capazes de gerar 2 1/2 watts até os modelos maiores, de 1 000 quilowatts.

Na Lua, a bateria nuclear terá um campo ainda maior de aplicações. Não apenas como fonte de energia elétrica, para mover veículos ou esquentar os abrigos climatizados. Seu calor pode mover turbinas e perfuratrizes, ou ser aproveitado na separação dos elementos úteis das rochas lunares, para retirar ar e água do solo da Lua, para derreter os depósitos subterrâneos de água gelada, que a maioria dos cientistas acredita existir ali.

Vários dos modelos SNAP estão sendo aperfeiçoados especificamente para esta missão, e alguns protótipos de veículos construídos para andar na Lua empregam estes reatores.

Parece entretanto existir na Lua uma enorme quantidade de minérios capazes de serem aproveitados (urânio, tório) nos próprios reatores lunares e isto facilitaria — num futuro mais remoto — a tarefa de manter os reatores lunares abastecidos de combustível. Há até a possibilidade de se utilizarem pequenas explosões nucleares para obras de movimentação de solo na Lua. Este processo, que em nosso planeta encontra dificuldades pelo perigo de contaminar o ar, pode ser usado na Lua que não possui atmosfera.

ÁTOMOS PARA A LUA

A GUERRA NO ESPAÇO

Por um acordo recentemente assinado, as principais potências espaciais comprometeram-se a não levar, nem testar, no espaço, armas nucleares. O objetivo deste acordo é claro: evitar que se proliferem no cosmos os meios de destruição que já existem na Terra. Não obstante, os laboratórios continuam a idealizar e planejar armas atômicas. Por outro lado, mesmo que se crie uma força policial internacional no espaço, talvez controlada pela ONU, ela terá de contar com armas nucleares para fazer valer a sua autoridade.

Fala-se em bombas de poder tão grande que para medi-lo foi criada uma nova unidade, o gigaton, correspondendo cada gigaton a um milhão de megatons. Não é fácil imaginar o que representa esta unidade mas uma bomba assim poderia, sem dificuldade, transformar um pequeno asteroide de alguns quilômetros de diâmetro numa nuvem de frangalhos e poeira.

LOJA - Aluga ou vende em frente ao Colégio Militar, medindo 4 x 18 m. Edifício novo de alto luxo. Serve para todos os ramos industriais, comércio, lanchonete, bar, Rua General Canabarro, 38, Chaves porteiros, Tel. 57-1533.

LOJA - no melhor ponto do Eng. de Centro, com Aluguel baixo, Contrato novo, Tel. 49-5496.

DIVERSOS BELFORD ROXO - Aluga o prédio em seu lote, 60 m, podendo montar loja, Rua Mauá, 25 - Parque São Bernardo - 57-7885.

ESCRITÓRIOS E CONSULTÓRIOS CENTRO ALUGA-se metade salão, Avenida Rio Branco, próximo Praça Mauá, com móveis e telefones. Tratar: Sr. Ariete, Rua de Alfândega, 165.

ALUGA-se Edifício Cívico, Rua México, 21, grupo de salas, 40 m², Pintura nova, Tratar: sala 1102 das 14 às 18 h ou 46-9683.

ALUGA-se para escritório a sala 604 na Rua de Alfândega n. 36 - Chaves na portaria.

ALUGAM-SE 2 ótimos conjuntos de salas e sanitários, Rua Vitor Avilley, 21, Chaves, 13, 15, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2111, 2113, 2115, 2117, 2119, 2121, 2123, 2125, 2127, 2129, 2131, 2133, 2135, 2137, 2139, 2141, 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2175, 2177, 2179, 2181, 2183, 2185, 2187, 2189, 2191, 2193, 2195, 2197, 2199, 2201, 2203, 2205, 2207, 2209, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 2237, 2239, 2241, 2243, 2245, 2247, 2249, 2251, 2253, 2255, 2257, 2259, 2261, 2263, 2265, 2267, 2269, 2271, 2273, 2275, 2277, 2279, 2281, 2283, 2285, 2287, 2289, 2291, 2293, 2295, 2297, 2299, 2301, 2303, 2305, 2307, 2309, 2311, 2313, 2315, 2317, 2319, 2321, 2323, 2325, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343, 2345, 2347, 2349, 2351, 2353, 2355, 2357, 2359, 2361, 2363, 2365, 2367, 2369, 2371, 2373, 2375, 2377, 2379, 2381, 2383, 2385, 2387, 2389, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2401, 2403, 2405, 2407, 2409, 2411, 2413, 2415, 2417, 2419, 2421, 2423, 2425, 2427, 2429, 2431, 2433, 2435, 2437, 2439, 2441, 2443, 2445, 2447, 2449, 2451, 2453, 2455, 2457, 2459, 2461, 2463, 2465, 2467, 2469, 2471, 2473, 2475, 2477, 2479, 2481, 2483, 2485, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2497, 2499, 2501, 2503, 2505, 2507, 2509, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2521, 2523, 2525, 2527, 2529, 2531, 2533, 2535, 2537, 2539, 2541, 2543, 2545, 2547, 2549, 2551, 2553, 2555, 2557, 2559, 2561, 2563, 2565, 2567, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2579, 2581, 2583, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2603, 2605, 2607, 2609, 2611, 2613, 2615, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2637, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2651, 2653, 2655, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665, 2667, 2669, 2671, 2673, 2675, 2677, 2679, 2681, 2683, 2685, 2687, 2689, 2691, 2693, 2695, 2697, 2699, 2701, 2703, 2705, 2707, 2709, 2711, 2713, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2725, 2727, 2729, 2731, 2733, 2735, 2737, 2739, 2741, 2743, 2745, 2747, 2749, 2751, 2753, 2755, 2757, 2759, 2761, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2773, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2785, 2787, 2789, 2791, 2793, 2795, 2797, 2799, 2801, 2803, 2805, 2807, 2809, 2811, 2813, 2815, 2817, 2819, 2821, 2823, 2825, 2827, 2829, 2831, 2833, 2835, 2837, 2839, 2841, 2843, 2845, 2847, 2849, 2851, 2853, 2855, 2857, 2859, 2861, 2863, 2865, 2867, 2869, 2871, 2873, 2875, 2877, 2879, 2881, 2883, 2885, 2887, 2889, 2891, 2893, 2895, 2897, 2899, 2901, 2903, 2905, 2907, 2909, 2911, 2913, 2915, 2917, 2919, 2921, 2923, 2925, 2927, 2929, 2931, 2933, 2935, 2937, 2939, 2941, 2943, 2945, 2947, 2949, 2951, 2953, 2955, 2957, 2959, 2961, 2963, 2965, 2967, 2969, 2971, 2973, 2975, 2977, 2979, 2981, 2983, 2985, 2987, 2989, 2991, 2993, 2995, 2997, 2999, 3001, 3003, 3005, 3007, 3009, 3011, 3013, 3015, 3017, 3019, 3021, 3023, 3025, 3027, 3029, 3031, 3033, 3035, 3037, 3039, 3041, 3043, 3045, 3047, 3049, 3051, 3053, 3055, 3057, 3059, 3061, 3063, 3065, 3067, 3069, 3071, 3073, 3075, 3077, 3079, 3081, 3083, 3085, 3087, 3089, 3091, 3093, 3095, 3097, 3099, 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133, 3135, 3137, 3139, 3141, 3143, 3145, 3147, 3149, 3151, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163, 3165, 3167, 3169, 3171, 3173, 3175, 3177, 3179, 3181, 3183, 3185, 3187, 3189, 3191, 3193, 3195, 3197, 3199, 3201, 3203, 3205, 3207, 3209, 3211, 3213, 3215, 3217, 3219, 3221, 3223, 3225, 3227, 3229, 3231, 3233, 3235, 3237, 3239, 3241, 3243, 3245, 3247, 3249, 3251, 3253, 3255, 3257, 3259, 3261, 3263, 3265, 3267, 3269, 3271, 3273, 3275, 3277, 3279, 3281, 3283, 3285, 3287, 3289, 3291, 3293, 3295, 3297, 3299, 3301, 3303, 3305, 3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319, 3321, 3323, 3325, 3327, 3329, 3331, 3333, 3335, 3337, 3339, 3341, 3343, 3345, 3347, 3349, 3351, 3353, 3355, 3357, 3359, 3361, 3363, 3365, 3367, 3369, 3371, 3373, 3375, 3377, 3379, 3381, 3383, 3385, 3387, 3389, 3391, 3393, 3395, 3397, 3399, 3401, 3403, 3405, 3407, 3409, 3411, 3413, 3415, 3417, 3419, 3421, 3423, 3425, 3427, 3429, 3431, 3433, 3435, 3437, 3439, 3441, 3443, 3445, 3447, 3449, 3451, 3453, 3455, 3457, 3459, 3461, 3463, 3465, 3467, 3469, 3471, 3473, 3475, 3477, 3479, 3481, 3483, 3485, 3487, 3489, 3491, 3493, 3495, 3497, 3499, 3501, 3503, 3505, 3507, 3509, 3511, 3513, 3515, 3517, 3519, 3521, 3523, 3525, 3527, 3529, 3531, 3533, 3535, 3537, 3539, 3541, 3543, 3545, 3547, 3549, 3551, 3553, 3555, 3557, 3559, 3561, 3563, 3565, 3567, 3569, 3571, 3573, 3575, 3577, 3579, 3581, 3583, 3585, 3587, 3589, 3591, 3593, 3595, 3597, 3599, 3601, 3603, 3605, 3607, 3609, 3611, 3613, 3615, 3617, 3619, 3621, 3623, 3625, 3627, 3629, 3631, 3633, 3635, 3637, 3639, 3641, 3643, 3645, 3647, 3649, 3651, 3653, 3655, 3657, 3659, 3661, 3663, 3665, 3667, 3669, 3671, 3673, 3675, 3677, 3679, 3681, 3683, 3685, 3687, 3689, 3691, 3693, 3695, 3697, 3699, 3701, 3703, 3705, 3707, 3709, 3711, 3713, 3715, 3717, 3719, 3721, 3723, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3735, 3737, 3739, 3741, 3743, 3745, 3747, 3749, 3751, 3753, 3755, 3757, 3759, 3761, 3763, 3765, 3767, 3769, 3771, 3773, 3775, 3777, 3779, 3781, 3783, 3785, 3787, 3789, 3791, 3793, 3795, 3797, 3799, 3801, 3803, 3805, 3807, 3809, 3811, 3813, 3815, 3817, 3819, 3821, 3823, 3825, 3827, 3829, 3831, 3833, 3835, 3837, 3839, 3841, 3843, 3845, 3847, 3849, 3851, 3853, 3855, 3857, 3859, 3861, 3863, 3865, 3867, 3869, 3871, 3873, 3875, 3877, 3879, 3881, 3883, 3885, 3887, 3889, 3891, 3893, 3895, 3897, 3899, 3901, 3903, 3905, 3907, 3909, 3911, 3913, 3915, 3917, 3919, 3921, 3923, 3925, 3927, 3929, 3931, 3933, 3935, 3937, 3939, 3941, 3943, 3945, 3947, 3949, 3951, 3953, 3955, 3957, 3959, 3961, 3963, 3965, 3967, 3969, 3971, 3973, 3975, 3977, 3979, 3981, 3983, 3985, 3987, 3989, 3991, 3993, 3995, 3997, 3999, 4001, 4003, 4005, 4007, 4009, 4011, 4013, 4015, 4017, 4019, 4021, 4023, 4025, 4027, 4029, 4031, 4033, 4035, 4037, 4039, 4041, 4043, 4045, 4047, 4049, 4051, 4053, 4055, 4057, 4059, 4061, 4063, 4065, 4067, 4069, 4071, 4073, 4075, 4077, 4079, 4081, 4083, 4085, 4087, 4089, 4091, 4093, 4095, 4097, 4099, 4101, 4

VEÍCULOS E EMBARCAÇÕES

AUTOMÓVEIS

AERO WILLYS - Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

AERO WILLYS 1966 - Bordeaux, pelo o caso-pipe, equidistante, revisados nos postos oficiais. NCRS...

AERO WILLYS 1967 - Zero quilômetros. Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

AERO WILLYS 1965 - Verde ou bordado-sua, equipados, revisados nos postos oficiais. NCRS...

AERO 1961 - Motor rolê, rádio, novo, revisado. Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

AERO 64 - Versão americana, único dono NCRS 5.000, rádio, c/p, pa-lapine etc. 43.6919. Anterior...

AERO WILLYS 66, c. mediana, 29.000 km, particular, muito bem cuidado. Facilito. Praticar Sr. Helio, R. Maranhão de Alencar, 119-202 - 45-6361, depois das 9 horas.

AERO WILLYS 1967 - 0 km, tel. 48-2002. Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

AERO 1965 15 machos, duas filhas, cores, para conservação, equid. Troca e faz. c. 5.000. - Tel. 48-2822.

AERO WILLYS 64 - Perfeito de tudo, uma jóia de carro. Vendo NCRS 4.800,00. Condo. Bonfim, 66-A - 38-2929.

AERO WILLYS 1960, último modelo, pérola, equipado. Entrada de 1.500,00 e o restante financiado. NCRS 4.800,00. Condo. Bonfim, 66-A - 38-2929.

ATE 30 MESES - DKW, Volk, Aro, Simca, Gordini, todos em ótimo estado. Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

AERO 64 - Equipado, com rádio, freio, direção, 1.700 km, Gordini 64 e 65, em estado de 2.000, Volk 65, novíssimo, NCRS 4.800,00. Condo. Bonfim, 66-A - 38-2929.

AERO 64 - Novo, equipado, NCRS 2.500,00, do entr. o rest. a longo prazo. Rua São Francisco Xavier, 446 - 48-3195 - Gal. 6.

AUTOMÓVEIS A PRATO SEM FIM - Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

AERO 64 - Versão americana, único dono NCRS 5.000, rádio, c/p, pa-lapine etc. 43.6919. Anterior...

AUTOS NACIONAIS - Valorize seu dinheiro preferindo os carros de linha Trocamos ou compramos sempre as melhores ofertas. Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

AERO WILLYS 66 - Grã, tel. 48-2002. Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

AERO WILLYS 64 - Versão americana, único dono NCRS 5.000, rádio, c/p, pa-lapine etc. 43.6919. Anterior...

AERO WILLYS 66 - Grã, tel. 48-2002. Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

AERO WILLYS 64 - Versão americana, único dono NCRS 5.000, rádio, c/p, pa-lapine etc. 43.6919. Anterior...

AERO WILLYS 66 - Grã, tel. 48-2002. Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

AERO WILLYS 64 - Versão americana, único dono NCRS 5.000, rádio, c/p, pa-lapine etc. 43.6919. Anterior...

AERO WILLYS 66 - Grã, tel. 48-2002. Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

AERO WILLYS 64 - Versão americana, único dono NCRS 5.000, rádio, c/p, pa-lapine etc. 43.6919. Anterior...

AERO WILLYS 66 - Grã, tel. 48-2002. Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

AERO WILLYS 64 - Versão americana, único dono NCRS 5.000, rádio, c/p, pa-lapine etc. 43.6919. Anterior...

AERO WILLYS 66 - Grã, tel. 48-2002. Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

AERO WILLYS 64 - Versão americana, único dono NCRS 5.000, rádio, c/p, pa-lapine etc. 43.6919. Anterior...

AERO WILLYS 66 - Grã, tel. 48-2002. Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

CHEVROLET 48 - Ótimo estado, bem cuidado, posto facilito. Estr. Vicente Carvalho no 1247 - 48-2002.

CHEVROLET 40/51 - Compro a vista p/ meu uso. Mecânica e último estado. Tel. 48-2002. Sr. Wladimir, 230 11-17.

COMPRA AGORA PELOS NÚMEROS PLANOS - Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

CHEVROLET 1965, atual, completamente novo e equipado, 6.950,00. São Francisco Xavier, 400 - Tel. 48-2002.

AERO WILLYS 1964, atual, super equipado. Estado do novo. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET IMPALA 1965, 6 cil., motor, doc. Impalpala, 4 portas, vidros, rádio, Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET IMPALA 1964, 6 cil., motor, doc. Impalpala, 4 portas, vidros, rádio, Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 1963 - Impacável, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 1967 - Zero quilômetros. Compro sem aborrecido. Vejo a domicílio no horário de sua preferência. Pa...

CHEVROLET 1965 - Verde ou bordado-sua, equipados, revisados nos postos oficiais. NCRS...

AUTOS DKW VEMAG 67 OK - 2.000 km, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 57 - Médica, pronta, CR\$ 5.000,00 ou financiado. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

DODGE 52 - Único dono, Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

DEFINAR 65 - motor novo, 1.750, 1.700, Gordini 64 e 65, etc. do resto, 1.100 Simca 63, Chevrolet 66 e 67 - pouco rodado, equip. c/ rádio, capota, super calotas, etc. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

CHEVROLET 63 - em bom estado, novo, Vendo, NCRS 2.250,00. Rua Teodoro da Silva, 237 - Tel. 48-2002.

KOMBI - Compro, mesmo preço, mesmo reparo. Preço a negociar. Tel. 48-2002.

KAMMANN-GHIA - 1966, Rho, liguil, estado impecável. Equipado, Entrada de 5.000, saída em 14 horas. Tel. 48-2002.

KOMBI - Ano 63, luxo, vendida ou trocasse por Volk. - H. O. D. S. 22-3036 - Acilite troca.

KOMBI E SEDAN VOLKS 1967 - OK - Antes de comprar ou trocar p/ Kombi e Sedan Volk 1967, veja o preço que eu te ofereço. Não tem o plano de financiamento que lhe convém. Na troca, o valor da venda é superior ao do carro. A. S. Francisco Xavier e Ant. D. Dielme Ulrich, 37-4366 ou 37-788.

FONTEAL 1951 - Rádio de sat. conv. Entr. NCR\$ 200, saída 150. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PICK-UP VOLKS 1957, pouco uso, 5 marchas capota nova, etc. de tudo. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 64 estado impecável, motor de lataria e ferro, Av. Suburbana 9942, Casadoura.

GORDINI 65, vendida em bom estado, motor de lataria e ferro, Av. Suburbana 9942, Casadoura.

GORDINI 66, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 67 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 68 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 69 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 70 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 71 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 72 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 73 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 74 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 75 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 76 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 77 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 78 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 79 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 80 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 81 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 82 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 83 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 84 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 85 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 86 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 87 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 88 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 89 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 90 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 91 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 92 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 93 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 94 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

GORDINI 95 - 0 km - 1000, atualizado, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

KOMBI - Compro, mesmo preço, mesmo reparo. Preço a negociar. Tel. 48-2002.

KAMMANN-GHIA - 1966, Rho, liguil, estado impecável. Equipado, Entrada de 5.000, saída em 14 horas. Tel. 48-2002.

KOMBI - Ano 63, luxo, vendida ou trocasse por Volk. - H. O. D. S. 22-3036 - Acilite troca.

KOMBI E SEDAN VOLKS 1967 - OK - Antes de comprar ou trocar p/ Kombi e Sedan Volk 1967, veja o preço que eu te ofereço. Não tem o plano de financiamento que lhe convém. Na troca, o valor da venda é superior ao do carro. A. S. Francisco Xavier e Ant. D. Dielme Ulrich, 37-4366 ou 37-788.

FONTEAL 1951 - Rádio de sat. conv. Entr. NCR\$ 200, saída 150. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PICK-UP VOLKS 1957, pouco uso, 5 marchas capota nova, etc. de tudo. Vendo, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

PEUGEOT 404 - Vendo Sedan, c/ 4.600 km, único dono desde 1964, com todos os acessórios, venha urgente em facilidade. Troca, troco, fac. 1.000,00. Tel. 48-2002.

ESPLANADA REGENTE DUARTE



FINANCIAMENTO DIRETO AO CONSUMIDOR MÍNIMO DE ENTRADA SALDO ATÉ EM 24 MESES

ATENÇÃO: O seu carro usado de qualquer ano ou marca, vale muito como parte de pagamento. CONSULTE-NOS AINDA HOJE.

REVENDEDOR SIMCA DO BRASIL RUA BENTO LISBOA, 116 TEL.: 25-8651 Sábado e domingo, atendemos até às 18 horas.

Tânia não promete milagres... mas garante que ninguém oferece mais vantagens para você comprar o seu carro da Linha Willys '67.

Tânia tem a mania de cumprir o que promete... e só costuma dizer a verdade. Por isso, antes de fechar qualquer negócio, consulte as condições de Tânia. Na compra de um Itamaraty, Aero-Willys ou Gordini III '67, Tânia lhe dá o máximo de financiamento, com juros mínimos. E na troca, valoriza sempre o preço do seu carro usado.

Se V. quer fazer um ótimo negócio (sem milagres) vá falar com a equipe de vendas de Tânia.

Revendedor Autorizado Willys Av. Princesa Isabel, 481 - Tel.: 57-7787

WOLKSWAGEN 64, mod. 65, último estado de mec. Vendendo urgente... WOLKSWAGEN 65, último estado de mec. Vendendo urgente... WOLKSWAGEN 66, último estado de mec. Vendendo urgente... WOLKSWAGEN 67, último estado de mec. Vendendo urgente...

WOLKSWAGEN 64, mod. 65, último estado de mec. Vendendo urgente... WOLKSWAGEN 65, último estado de mec. Vendendo urgente... WOLKSWAGEN 66, último estado de mec. Vendendo urgente... WOLKSWAGEN 67, último estado de mec. Vendendo urgente...

Table with columns: Car Model (IMPALA 1964, IMPALA 1965, CHEVELLE MALIBU 1964, CHEVY II 1962, IMPALA 1964), Price (Entrada, NCr\$), and other details.

Saldo de 4 a 24 meses. Todos os carros devidamente revisados em nossas oficinas. Av. Princesa Isabel, 481 - Tels. 57-7787 e 57-0113

WOLKSWAGEN 67, último estado de mec. Vendendo urgente... WOLKSWAGEN 65, último estado de mec. Vendendo urgente...

Alugue-se Volkswagen SEDAN E KOMBI 66 E 67 Diner's Reulit e Inter - Pradjo Junior, 335-C, 57-7034

Aluga-se Volkswagen SEDAN E KOMBI 66 E 67 Diner's Reulit e Inter - Pradjo Junior, 335-C, 57-7034

Chevrolet 63 Super Sport Mecânico, estado excepcional. Venda, troca, Rua Barata Ribeiro, 197-A. Tel. 57-3176.

Chevrolet 67 Chevely 4 portas, 6 cil., mecânico, superequipado, vendendo, troca. Rua Barata Ribeiro, 197-A. Tel. 57-3176.

Cadillac 62 Vendendo em ótimo estado. Venda e troca à Rua Barata Ribeiro, 331, das 8 às 16 horas. (P)

Impala 1965 18 000,00 Carro novo, estado de zero km. 6 cilindros, hidráulico, sem colunas, rádio, cor azul, pneus novos. Doc. de embarque. Tel. 57-5066.

Segure seu Carro e inclua tranquilidade - Inclusive TAXI Informações com: J. ALMEIDA Seguros 32-1730 - 42-7289 - 42-7523

NÓS JÁ TEMOS RODAS DE MAGNÉSIO TALA 4 1/2 E 5 1/2 • FÁRÓIS DE IÓDO CIBIÉ DE 6-12 VOLTS • ANTENAS "HELLA" MERCEDES BENZ • ELETRONIC CÉREBRO • RELÓGIOS PAINEL "MOTOMETER".

FILIADA AO DINER'S RONCO - MOTORES/EQUIPAMENTOS LTDA. RUA URÂNOS, 683-A - BONSUCESSO.

Estacionamento (GARAGEM) Proprietário vende diretamente box-garagem (estacionamento) na Avenida Presidente Vargas, quase Av. Rio Branco, lado da Rua da Alfândega, pelo preço único à vista de NCr\$ 7.500,00.

ALUGUE UM CARRO TODO EQUIPADO LOCADORA DE AUTOMÓVEIS STAR Filiada ao DINER'S

Table with columns: VOLKS, SIMCA, KOMBI, Matrizes, Centros, Flamengo, Copacabana, Tijuca.

VEICULOS DE CARGA CAMINHÃO Chevrolet 64, 65, 66, 67, 29 toneladas revisadas, full-truck...

Capota Pissoletro Rua Riachuelo, 360-A tels. 32-5823 / 32-1511

TOGA FITAS E CARTRIDGES STEREO auristéreo Importação Com. e Indústria Distribuidora: TelePro, Lear-Jet, Stereo 8, Fidelipa, Muzic e Telestereo R. da Alfândega, 53-1.º